

REVISIONA LA POMPA DELLA BENZINA

**INDISPENSABILE PER I MOTORI
CON CARBURATORE A VASCETTA,
LA POMPA DELLA BENZINA
OGNI TANTO VA REVISIONATA...**
ECCO COME *testo e foto di Romnie Chezzi*

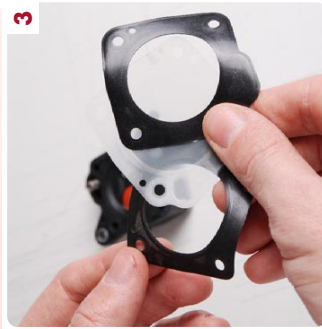
Nel karting ci sono due differenti tipologie di carburatori: quelli a membrana e quelli a getti. Questi ultimi non hanno la possibilità di pompare benzina (a differenza dei primi che, grazie alla membrana, riescono ad "aspirare" carburante in maniera completamente autonoma) e quindi necessitano di una componente in grado di prelevare la miscela dal serbatoio e portarla all'interno del carburatore: la pompa della benzina. Questa componente deve essere revisionata almeno una volta all'anno (oppure dopo che il kart è rimasto fermo per molto tempo), perché è molto importante che sia in ottime condizioni, diversamente può pregiudicare il funzionamento del motore.

Questo mese il Dottor Kart ti insegna a come revisionarla: bastano una manciata di minuti. Il nostro Doc, nello specifico, opera su di una Delloorto P34-PB2 che, chiaramente, deve essere rimossa dal kart prima della revisione. La prima operazione è quella di [1] allentare le quattro viti dei coperchi di seraggio della pompa: se i coperchietti non dovessero aprirsi devi fare un po' di pressione; questo perché le membrane potrebbero incollarsi tra loro, non è nulla di preoccupante, anzi, vuol dire che hanno un'ottima tenuta nel tempo. Quando apri la pompa fai attenzione al [2] gruppo molla-valvolina del riciccolo che potrebbe cadere per terra. [3] Togli la membrana (quella trasparente) e le guarnizioni (scure, di gomma telata) e tienle da parte per ricordarti la sequenza, fai attenzione a non confonderle con quelle nuove! Ora toglì i [4] fughettri di tenuta, è sufficiente [5] sollevarli con le dita; oppure, nel caso tu non neisca, prova ad [6] aiutarli con un cacciavite piatto.

Fai attenzione a non graffiare la battuta dei fughettri, ne comprometteresti la tenuta. [7] Spruzza uno sgrassatore spray all'interno della pompa per poi passare il tutto sotto l'acqua calda e poi [8] soffiare con cura. Tutto questo per rimuovere le incrostazioni dall'interno

della pompa. Se la tua pompa ha molte ore alle spalle, presta una particolare attenzione, [9] all'alloggiamento della sfera di riciccolo bypass che potrebbe essersi usurata, con il rischio di lasciare sempre aperto il riciccolo della miscela (non garantendo più pressione e portata d'alimentazione); a questo punto butta via la pompa e comprala nuova perché non può più funzionare, il prezzo di listino dichiarato dal costruttore è di 39,50 euro I.V.A. compresa.

Se l'alloggiamento della sfera è ok puoi continuare con le operazioni, a questo punto è fondamentale il [10] kit di revisione (Cod. 52628.00.77; 18,60 I.V.A. compresa), apri la busta e inizia a montare i nuovi pezzi, partendo dai [11] fughettri (il nome tecnico è valvole unidirezionali); è sufficiente [12] inserire il gommino di guida nel foro centrale, fino alla



Le domande dell'inesperto

A Posso montare la pompa della benzina anche se ho il carburatore a membrana?

No. La pompa viene installata solo con i carburatori a getti e sostituisce la membrana che in questi carburatori non c'è; montarla sarebbe completamente inutile.

B Quando devo cambiarla?

Quando non funziona più bene, i sintomi sono vuoti di carburante al motore che, nel peggiore dei casi possono portare al grippaggio... Controllala almeno una volta all'anno.

C Se si invertono i tubetti in/out/ depressione?

Non funziona. È indispensabile che ad IN corrisponda il tubo in arrivo dal serbatoio, e OUT il tubo collegato al carburatore e il raccordo DEPRESSIONE al motore, quello più adatto al motore e del tuo kart.

sua [13] rottura (è fatto apposta...), si può fare anche con le dita. È praticamente impossibile sbagliare il lato di inserimento, perché sono montate in maniera opposta e vanno a occupare una sede con le stesse misure del fughetro; verifica che i bordi del fughetro siano ok e non piegati. Monta la membrana della [14] camera di pompaggio (si distingue perché le sue guarnizioni hanno una "paratia" in mezzo).





Il disturbo

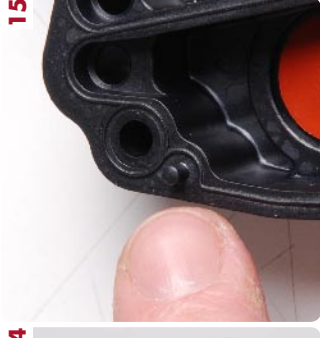
Il motore ha dei vuoti di potenza perché non arriva più benzina al carburatore: la pompa del carburante non funziona più.

La cura

Cacciate a stelo medio, spray pulitore per carburatore, cacciavite piatto piccolo, compressore e kit di revisione.



è impossibile montarla sghignata per via del profilo e delle due [15] spine di riferimento. Ora [16] inserisci il coperchio in alluminio (quello dove c'è scritto in/out, anche questo è impossibile montarlo sbagliato: ci sono le spine di riferimento). [17] Ruota la pompa cercando di non aprire la camera di pompaggio. [18] Inserisci la valvola bypass e la relativa molla nel loro alloggiamento; poi [19] inseriscile ultime tre guarnizioni e [20] chiudi il coperchio della pompa, avvitando le quattro viti in croce.



Per saperne di più...

Niente tubo
La pompa ha un ricircolo di sovrappressione (la pressione di alimentazione al carburatore non supera mai gli 0,2 bar) interno, pertanto non necessita del tubo di ritorno al serbatoio, cosa che accade in altre pompe di concezione più vecchia.

Contro le vibrazioni
Sarebbe buona norma montare la pompa della benzina sul motore attraverso dei silentblock antivibranti. Questa accortezza permette di smorzare le vibrazioni (dannose per la pompa) generate dal motore e dalle reazioni che il telaio può avere su piste particolarmente sconnesse.